



TOEGANG / KLIMVOORZIENING

LOCATIE DAKTOEGANG

DAKLUIK

Dakluik
minimaal dagmaat 0,8 m x 0,6 m

LADDERBEUGEL

Ladderbeugel advies: tot max 6,0 m

GEVELLADDER

plaatsting ladderbeugel op minimaal 2 meter uit de hoek, en voldoende ruimte voor het opstellen van een ladder (minimaal 1,2 m achter de ladder)

GEVELLADDER

Conform de NEN-EN-ISO 14122-4 kan bij een overbruggingshoogte van < 3,0 meter worden volstaan met een gevellaader.

KOOILADDER

Voor overbruggingshoogtes >3,0 meter dient een kooiladder te worden toegepast. Bij hoogtes vanaf 10,0 meter dient er om de 6,0 meter een rustbordes te worden geplaatst.

KABELSISTEEM KLASSE C EN795 EN ANKERS KLASSE A EN795

CFP + OPC
One Piece Corner Bracket
90-100 graden

spanafstand
0m - 10m = 3 pers. per span
10m - 12,5m = 2 pers. per span

CFP + VCB
Variabel Corner Bracket
180-100 graden

Lathways Kabelsysteem
conform NEN-EN-795 Klasse C

Lathways 3 Persoons Ankerpunt
conform NEN-EN-795 Klasse A

Lathways 1 Persoons Anti Pendule Ankerpunt
conform NEN-EN-795 Klasse A

Corrosie-vaste staalkabel AISI 316 (38 kN)

Muur Ankerpunt
conform NEN-EN-795 Klasse A

LATHWAYS MANSAFE® CONSTANT FORCE DAKANKER

Het Lathways Mansafe® Constant Force Post dakanker is een unieke gepatenteerde vinding, waarbij de krachten tijdens een val (38 kN) grotendeels door het dakanker "geabsorbeerd" worden. Door de sterke vermindering van deze krachten is het onder meer mogelijk om de dakankers direct op dak met een plaatdikte van minimaal 0,6 mm te monteren. Bij stalen en houten daken zijn de dakankers met speciale kantelbeugels bovenop de bestaande isolatie-/ dakbedekking te bevestigen. Op (gas)beton- en kanaalplaatvloeren zijn de dakankers eveneens met speciale bevestigingsmiddelen te monteren. Elk anker is voorzien van een uniek serienummer en is op deze manier eenvoudig te traceren.

Diagram illustrating the location of the fastening bracket (locatie bevestigingsbracket) on the rail system (Railsysteem).

MARKERING (ON)VEILIGE ZONE	
	Zonemarkering en veilige looproute Roofwalker (60cm breed)
	Markering dmv bitumenstrook in afwijkende kleur van dakbedekking
	locatie pictogram Markering dmv pictogrammen (valgevaar)
	Pictogram (doorvalgevaar)
	Pictogram (verboden toegang)

ROOFWALKER

De Roofwalker® is een volledig geteste kunststof dakgel voor zowel afvoerkanten van de veilige zone als looppad. De bovenzijde van de Roofwalker is voorzien van een zogenaamd tranen patroon om de stroefheid te vergroten. De onderzijde is voorzien van een drainageprofiel welke tevens zorgt voor de drukvereffening.

HEKWERK VERSIRAIL

LATCHWAYS VERSIRAIL HEKWERK

Het Latchways VersiRail hekwerksysteem biedt een esthetisch verantwoorde, collectieve bescherming als oplossing voor vlakke oppervlakken met een helling tot 10 graden. Getest en gecertificeerd volgens:

EN 13374	maximale staanderafstand 2,5m
EN 14122-3	maximale staanderafstand 1,5m

FLESST VOOR HELLENDE DAKEN	
	Flesst profiel
	Wolfseind profielunit
	Flesst loopwagen
	D-ring(en)
	S-Block & staaldraad (ladderopstaptelek)

VALBEVEILIGING HELLENDE DAKEN

het werken op hellende daken brengt risico met zich mee. Flesst is zich als geen ander ervan bewust wat de gevolgen kunnen zijn als dat risico niet serieus wordt genomen, veiligheid is een eerste vereiste om zorgeloos het dak te kunnen betreden. het Flesst-systeem is ontwikkeld vanuit de filosofie dat de dakbedekter moet worden ontzorgd, zodat hij zich - met beide handen vrij - volledig kan richten op de werkzaamheden die hij op het hellende dak moet uitvoeren.

ZONES

Gebruik van valbeveiliging en bijbehorende PBM-set verplicht

Veilige zone

Dakvlak niet te betreden:
Er zijn op dit dakvlak geen veiligheidsvoorzieningen aangebracht; Indien dakvlak betreden moet worden, dienen er tijdelijke voorzieningen getroffen te worden conform wet en regelgeving (steiger, hoogwerker, etc.)

Installaties

Lichtstraat / daklicht

PROJECTGEGEVENS			
Project	Complex a.d. Huizerweg 49b te Bussum		
Projectnummer	PRJ90034197	Revisie	A
Tekeningnummer	1	Datum	19-2-2019
Getekend door	MPB	Schaal	1:100
Gezien door		Formaat	A3

